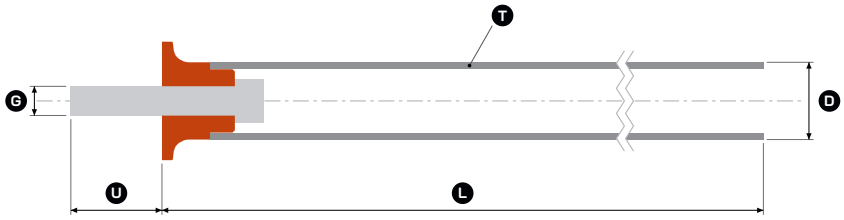
Tragrohre für den Nutzfahrzeugbau

Wir liefern als Hersteller Tragrohre für Kotflügel und Anbauteile an LKW, Anhängern und Aufliegern



D Rohrdurchmesser · T Wandstärke · L Länge ab Flanschfläche · G Gewinde · U Überstand

Rohrdimension je Werkstoff

D × T in mm	Baustahl	1.4301 (V2A)	1.4404 (V4A)	1.4571 (V4A)
40,0 × 3,0	●	●		
40,0 × 4,0	●			
40,0 × 5,0	●			
42,4 × 3,6 LAGER	●	●	●	●
42,4 × 4,0	●			●
42,4 × 4,5	●			
42,4 × 5,0	●			
48,3 × 3,6	●	●	●	●
48,3 × 4,0	●	●		●
48,3 × 5,0	●			
51,0 × 4,0	●			●
51,0 × 5,0	●			

● ab Lager · ● lieferbar

Länge und Anschluss

Länge L	ab Lager 440, 490, 580, 650 mm 300 bis 900 mm als Sonderausführung
Überstand U	ab Lager 50 mm 40 bis 90 mm als Sonderausführung
Gewindezapfen G	Festigkeitsklasse mindestens 10.9 bei Edelstahl A2-70 bzw. A4-70
Innengewinde	alle Gewinde in allen Rohrdimensionen

Gewinde

Gewinde G	b	40,0 × 3,0	40,0 × 4,0	40,0 × 5,0	42,4 × 3,6	42,4 × 5,0	48,3 × 3,6	48,3 × 5,0	51,0 × 4,0	51,0 × 5,0
Metrisch										
M12	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
M14	40	●	●		●	●	●	●	●	●
M16 LAGER	44	●			●		●	●	●	●
M18	48						●	●	●	●
M20	52						●		●	●
Metrisch Feingewinde										
M12 × 1,5	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
M12 × 1,25	36	●	●	●	●	●	●	●	●	●
M14 × 1,5	40	●	●		●	●	●	●	●	●
M16 × 1,5	44	●			●		●	●	●	●
M18 × 1,5	48						●	●	●	●
M20 × 2	52						●		●	●
M20 × 1,5	52						●		●	●
Zöllig										
7/16"-14 UNC	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1/2"-13 UNC	38	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9/16"-12 UNC	41	●	●		●	●	●	●	●	●
5/8"-11 UNC	45	●			●		●	●	●	●
3/4"-10 UNC	51						●		●	●
7/8"-9 UNC	57									
Zöllig Feingewinde										
7/16"-20 UNF	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1/2"-20 UNF	38	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9/16"-18 UNF	41	●	●		●	●	●	●	●	●
5/8"-18 UNF	45	●			●		●	●	●	●
3/4"-16 UNF	51						●		●	●
7/8"-14 UNF	57									

● ab Lager · ● als Gewindezapfen lieferbar

b: Gewindelänge in mm; bei U > b gewindefreier Schaft U – b

Standardausführungen ab Lager

Länge L	440 mm	490 mm	580 mm	650 mm
Gewicht	ca. 2,0 kg	ca. 2,2 kg	ca. 2,5 kg	ca. 2,8 kg
Bauteilcode	TR-42.4x3.6-440-AM16-50-ST1-ZNI	TR-42.4x3.6-490-AM16-50-ST1-ZNI	TR-42.4x3.6-580-AM16-50-ST1-ZNI	TR-42.4x3.6-650-AM16-50-ST1-ZNI

SUPERA engineering
Mühlstraße 10 · 88085 Langenargen · Deutschland
Telefon +49 7543 300969-0 · info@tragrohre.de · tragrohre.de

Die Angaben beschreiben die Beschaffenheit und stellen keine Garantie im Sinne des § 443 BGB dar. Verbindlich sind ausschließlich die freigegebene Zeichnung, das Angebot und die Auftragsbestätigung. Die Prüfung der Eignung für den Einbaufall obliegt dem Besteller. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Es gelten unsere AGB (tragrohre.de/agb). © 2026 SUPERA engineering

engineered & made in Germany

Konfigurator und 3D-Modell (STEP)
tragrohre.de/konfigurator/

Beschichtungen

Bewertung von 1 (gering) bis 5 (hoch)

Verfahren	Beschreibung	Korrosionsschutz	Wirtschaftlichkeit
Zink-Nickel	galvanisch abgeschieden, silber oder schwarz passiviert; Innenkonservierung durch Nachtauchlösung	4,5	5,0
KTL (schwarz)	kathodische Tauchlackierung, schwarz; Beschichtung innen und außen	4,0	4,5
Pulverbeschichtung	Farbe, Glanzgrad und Struktur nach Anforderung	4,0	4,0
Duplex: Zink-Nickel + KTL	Zweischichtsystem, schwarz	5,0	3,0
Duplex: Zink-Nickel + Pulverbeschichtung	Zweischichtsystem, Farbe nach Kundenwunsch	5,0	2,5
Duplex: KTL + Pulverbeschichtung	Zweischichtsystem, Farbe nach Kundenwunsch	5,0	3,5

Einstufung SUPERA engineering, keine zugesicherte Eigenschaft.

Mengen, Termine, Versand

Standardausführung	Mindestmenge 100 Stück je Länge; Lieferzeit in der Regel ca. zwei Wochen
Sonderausführung	Mindestmenge 300 Stück; Liefertermin gemäß Angebot
Versand	ab Werk; Europalette mit Rahmenaufsatz oder Gitterbox
Unterlagen	3D-Modell (STEP) per E-Mail über den Konfigurator; Werkszeugnis auf Anfrage

Zubehör und Ausschnitte

Lamellenstopfen	schwarz oder grau
Verschraubung	Sicherungsmutter, Unterlegscheibe, Kunststoff-Schonscheibe
Ausschnitte	nach Kundenzeichnung, z. B. Kabeldurchführung oder Leuchtenaufnahme

Bauteilcode TR-42.4x3.6-580-AM16-50-ST1-ZNI

TR	Tragrohr
580	Länge L in mm
ST1	Werkstoff: ST1 Baustahl, 4301, 4404 oder 4571 Edelstahl
-X	Zusatz bei Ausschnitten nach Zeichnung
42.4x3.6	Rohr D × T in mm
AM16-50	A: Gewindezapfen außen mit Gewinde G und Überstand U in mm; I: Innengewinde, z. B. IM16
ZNI	Beschichtung: ZNI Zink-Nickel silber, ZNS schwarz, KTL, PUL Pulver, ZKT, ZPU, KPU Duplex, BLK ohne

SUPERA engineering
Mühlstraße 10 · 88085 Langenargen · Deutschland
Telefon +49 7543 300969-0 · info@tragrohre.de · tragrohre.de

Die Angaben beschreiben die Beschaffenheit und stellen keine Garantie im Sinne des § 443 BGB dar. Verbindlich sind ausschließlich die freigegebene Zeichnung, das Angebot und die Auftragsbestätigung. Die Prüfung der Eignung für den Einbaufall obliegt dem Besteller. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Es gelten unsere AGB (tragrohre.de/agb). © 2026 SUPERA engineering

engineered & made in Germany

Konfigurator und 3D-Modell (STEP)
tragrohre.de/konfigurator/